RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM VIAS DO BAIRRO CALIFÓRNIA NO MUNICÍPIO DE ITABUNA-BA

[MEMORIAL DESCRITIVO]

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E URBANISMO

23 DE FEVEREIRO DE 2026

SUMÁRIO

1 OBJETO 1
2 DESCRIÇÃO GERAL 1
3 ADMINISTRAÇÃO DA OBRA 3
4 SERVIÇOS PRELIMINARES E DE CANTEIRO 3
5 SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO 4
6 SINALIZAÇÃO 5
7 CONSIDERAÇÕES FINAIS 6

MEMORIAL DESCRITIVO

1 OBJETO

O presente Memorial Descritivo tem como objetivo definir os serviços de engenharia para a execução de recapeamento asfáltico em CBUQ de vias do Bairro Califórnia, em Itabuna/BA.

2 DESCRIÇÃO GERAL

O presente Memorial Descritivo estabelece as condições e requisitos técnicos que orientarão a execução dos serviços pela CONTRATADA que, antes do início de qualquer uma das atividades relacionadas, deve ter conhecimento total de todo o Projeto Básico, do Memorial Descrito neste caderno de especificações e das condições locais onde serão executados os serviços. Assim, a CONTRTADA assume, nos termos da legislação vigente, integral responsabilidade técnica e civil sobre todos os materiais e serviços a serem adotados nos processos executivos.

Os procedimentos e as condições técnicas mínimas a serem obedecidas na execução das obras e serviços relacionados ao objeto estão elencados neste documento, sendo fixados, portanto, os parâmetros mínimos a serem atendidos para materiais, serviços e equipamentos, e constituirão parte integrante dos contratos de obras e serviços.

Durante a vigência do Contrato, e previamente à execução das obras/serviços, caso necessário e requisitado pela unidade demandante, será elaborado o detalhamento dos projetos executivos, principalmente nas disciplinas de terraplenagem e drenagem, com a finalidade da CONTRATADA possuir elementos técnicos definitivos e com mais precisão em relação à realidade de campo.

Estes projetos, detalhados de forma executiva, cuja aprovação deve ser feita pela fiscalização da obra, também têm como finalidade a perfeita verificação dos quantitativos previstos em planilha com a condição real de execução.

As recomendações contidas neste documento não esgotam o assunto, devendo ser observados os processos e técnicas usuais da construção civil, obedecendo-se às normas da ABNT/DER/DNIT vigentes e recomendações dos fabricantes, posturas e obrigatoriedades municipais.

A Planilha Orçamentária descreve os quantitativos, como também valores em consonância

com os projetos básicos fornecidos. A aprovação dos serviços executados fica submetida à análise técnica da fiscalização.

2.1 Materiais, mão de obra e equipamentos

Os materiais a serem empregados deverão ser de primeira qualidade, normatizados, compatíveis com os previstos na planilha orçamentária e projetos, sujeitos à aceitação da fiscalização e a ensaios de controle tecnológico.

A mão de obra deverá ser suficiente, compatível e capacitada para o serviço, de responsabilidade da CONTRATADA quanto às legislações trabalhistas, devendo possuir equipamentos de segurança adequados.

Caberá à CONTRATADA o fornecimento de todas as máquinas e equipamentos necessários à boa execução dos serviços, bem como dos equipamentos de segurança necessários e exigidos pela legislação vigente.

2.2 Canteiro de obras

O canteiro de obras, no local de execução dos serviços, deverá levar em consideração as condições de execução dos trabalhos, situações de risco, acesso para serviço e usuários, desvios de trânsito, limpeza, segurança, etc. de modo a poder iniciar e concluir os serviços em condições técnicas adequadas, propiciando o menor transtorno aos usuários.

A implantação do canteiro de obras será de inteira responsabilidade da CONTRATADA, com custos incluídos nos serviços diversos, seguindo as instruções da NR-18.

2.3 Responsabilidades

A CONTRATADA deverá apresentar Anotação de Responsabilidade Técnica dos serviços. A mesma responderá pelos materiais, mão de obra e equipamentos, devendo também sinalizar adequadamente os trechos em obras. Os trechos deverão ser entregues limpos. Quaisquer danos ocorridos em decorrência dos serviços serão de inteira responsabilidade da CONTRATADA.

A fiscalização tem por objetivo determinar os trechos a serem executados, receber os serviços, controlar o disposto em contrato e liberar as medições do contrato. As situações não previstas em projeto serão definidas em campo, com a aprovação dos responsáveis técnicos pela fiscalização e execução. Os demais casos omissos neste Memorial serão especificados, no transcorrer da obra, através de ofícios à empresa.

2.4 Sequência e conclusão dos serviços

Todos os serviços deverão obedecer a uma sequência técnica e construtiva, ficando o seu pagamento condicionado à aceitação por parte da fiscalização. Os serviços não aceitos não serão pagos e deverão ser refeitos.

Após a execução de cada serviço e/ou etapa, a via deverá ser limpa e devem ser removidos todos os restos de materiais. Caso seja constatada alguma imperfeição ou danificação de algum outro elemento público ou privado, a CONTRATADA deverá imediatamente providenciar a sua substituição. O serviço será dado como concluído após o aceite da fiscalização.

Ao final, a obra deverá ser entregue limpa e isenta de resíduos de materiais, com os devidos acabamentos, em condições de uso e trânsito.

2.5 Controle tecnológico

Poderá, a qualquer momento, ser realizado controle tecnológico sobre os serviços, a critério da fiscalização, podendo ser utilizado laboratório próprio da CONTRATADA ou laboratório credenciado pela fiscalização, devendo ser de responsabilidade da CONTRATADA a coleta de amostras, ensaios e outras despesas deste controle. Alternativamente a fiscalização poderá, através de outro contrato, realizar o controle tecnológico.

3 ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

A Administração de Obra compreende a mão de obra técnica responsável pela administração local, gestão e execução das obras, e será paga proporcionalmente ao efetivamente executado de serviços de engenharia.

4 SERVIÇOS PRELIMINARES E DE CANTEIRO

4.1 Placa de obra e sinalização

A Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado deverá ser fixada em local visível, preferencialmente no acesso principal das ruas, seguindo as seguintes medidas: 3,0m x 1,5m. A placa deverá ser confeccionada em chapas de aço laminado a frio, galvanizado nº 22. Terá dois suportes e serão de madeira com altura livre de 2,50m.

A sinalização da obra é de fundamental importância na prevenção de acidentes e deve advertir o motorista quanto à situação, com a necessária antecedência, regulamentar a

velocidade e outras condições que se façam necessárias. Além disso, a mesma deve canalizar e ordenar o fluxo de modo a evitar dúvidas ao condutor e minimizar congestionamentos.

O local de obra deve ser sinalizado com cavaletes plásticos desmontáveis por tela tapume em PVC. Serão utilizados também cones de PVC com altura de 0,75 m com grampos de aço polido 1"x 9”.

Toda a sinalização da obra fica a cargo da CONTRATADA, com apoio do SETTRAN, devendo ter boa visibilidade e legibilidade, além de estar adaptada às características da obra.

4.2 Limpeza da área a ser recapeada

A limpeza a que se refere este item consiste na remoção de elementos tais como entulhos, matéria orgânica, etc., além dos serviços de capina, destocamento de arbustos, de modo a não deixar raízes, tocos de árvores ou qualquer elemento que possa prejudicar os trabalhos ou a própria obra.

Todo o material proveniente de eventuais demolições e limpezas deverá ser devidamente segregado, carregado, transportado e destinado a local apropriado e licenciado para recebimento de resíduos da construção civil, em conformidade com as legislações ambientais vigentes.

4.3 Locação convencional de obra

A locação da obra deverá ser executada previamente ao início dos serviços de pavimentação, com base nos projetos executivos e nas coordenadas e dimensões estabelecidas em projeto.

O serviço compreenderá a marcação no terreno dos eixos principais da via, alinhamentos, limites, níveis e demais elementos necessários à correta execução dos serviços previstos. A locação deverá ser realizada utilizando equipamentos adequados de medição, tais como trena, nível, teodolito ou estação total, garantindo a precisão geométrica e altimétrica exigida.

Deverão ser implantados marcos de referência, piquetes e estacas, devidamente protegidos para evitar deslocamentos durante a execução da obra. Sempre que necessário, deverão ser efetuadas conferências e ajustes para assegurar a fidelidade entre os projetos e a execução.

5 SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO

A locação do recapeamento asfáltico será procedido com a utilização de instrumentos topográficos e trena, obedecendo-se fielmente aos alinhamentos e cortes previstos no projeto arquitetônico, no perímetro do terreno e/ou em torno da obra.

Haverá recomposição de base para remendo profundo de brita graduada simples – BGS. Para a execução, primeiramente deve ser retirado o material a ser substituído; em seguida, deve-se proceder com a limpeza de forma que a superfície esteja limpa; por fim, deve-se realizar o lançamento do material e a compactação da camada, utilizando-se o compactador de solos de percussão.

Para a execução da pintura da ligação será empregada emulsão asfáltica tipo RR1C. A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento. As barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e largura variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento.

Por fim, será aplicado o concreto asfáltico, revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em uma usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, espalhado e compactado a quente sobre uma base pintada (pintura de ligação).

Deverá ser empregado como material betuminoso o cimento asfáltico de petróleo. O agregado graúdo deve ser de pedra britada, com partículas de forma cúbica ou piramidal, limpas, duras, resistentes e de qualidade razoavelmente uniforme. O agregado deverá ser isento de pó, matérias orgânicas ou outro material nocivo e não deverá conter fragmentos de rocha alterada ou excesso de partículas lamelares ou chatas.

O agregado miúdo é composto de pedrisco e pó de pedra, de modo que suas partículas individuais apresentem moderada angulosidade, sejam resistentes e estejam isentas de torrões de argila ou outras substâncias nocivas. Estes serviços devem seguir o prescrito na Especificação de serviço DNIT 031/2006 – Pavimentos flexíveis - Concreto Asfáltico.

O serviço de carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente deverá ser feito com a vibroacabadora, e o transporte será em caminhão basculante com caçamba térmica de 6 m³, por pessoal habilitado.

6 SINALIZAÇÃO

A sinalização horizontal rodoviária será com tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro, utilizando a cor amarela ou branca. Todas as marcas devem ser refletivas, apresentando ampla visibilidade diurna e noturna.

A refletorização será pela aspersão de microesferas de vidro sobre a película da tinta no momento da sua aplicação. A sinalização horizontal deverá ser executada por meio mecanizado, e por pessoal habilitado. Toda a sinalização será executada conforme projeto.

A pintura de faixa de pedestre ou zebrada deverá ser executada com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro e espessura de 30 cm.

7 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Os serviços contratados serão executados rigorosamente de acordo com este Caderno de Especificações Técnicas e com os documentos nele referidos, especialmente as Normas Técnicas vigentes, as especificações de materiais e equipamentos descritos e os Projetos, bem como deverão ser também obedecidas às exigências do Código de Obras do Município, do estado da Bahia e especificações técnicas de materiais e serviços do DNIT e ABNT.

Em caso de divergências entre projetos e Especificações, prevalecerão sempre as especificações técnicas.

Todos os materiais e equipamentos, salvos os dispostos em contrário neste Caderno de Especificações Técnicas, serão fornecidos pela empresa responsável pela execução das obras. Toda a mão-de-obra, salvo a disposta em contrário no Caderno de Especificações Técnicas, será fornecida pela empresa responsável pela execução das obras.

Serão impugnados, pela Fiscalização, todos os trabalhos que não satisfaçam às condições contratuais. Ficará a CONTRATADA obrigada a demolir e a refazer os trabalhos impugnados logo após o recebimento da Ordem de Serviço correspondente, ficando por sua conta exclusiva as despesas decorrentes dessas providências.

Após todas as etapas serem concluídas, deverá ser feito uma limpeza geral, com a finalidade de remover entulhos e sobra de materiais. Todo o material recolhido deve ser colocado em montes ou pilhas para que seja carregado por caminhões até a área apropriada de descarte.

TIAGO SILVA DE ALMEIDA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 0522246044